

# Companies

## 电子信息业振兴规划出炉 敲定九大重点领域

◎本报记者 吴琼

期待已久的《电子信息产业调整和振兴规划》(以下简称《规划》)昨日终于出台。《规划》提出,今后三年,电子信息产业要围绕计算机、电子元器件等九个重点振兴领域展开。政府将从七个方面出台配套措施,以争取三年内确保电子信息产业稳定发展,加快结构调整,推动产业升级。计划三年内电子信息产业对GDP增长的贡献不低于0.7个百分点。

电子信息产业是我国计划振兴的十大产业之一。今年2月18日,国务院常务会议上获得原则通过《电子信息产业调整和振兴规划》。昨日正式出台的《规划》规划期从2009年至2011年。

《规划》提及,虽然我国已成为全球最大的电子信息产品制造基

地,但受国际金融危机影响,2008年下半年以来,电子信息产品出口增速不断下滑,销售收入增速大幅下降,重点领域和骨干企业经营出现困难,利用外资额明显减少,电子信息产业发展面临严峻挑战。同时,我国电子信息产业深层次问题仍很突出。

为解决中国电子信息产业的长远发展问题,《规划》确定了九大重点振兴领域,分别为计算机、电子元器件、视听产品、集成电路、新型显示器件、软件、通信设备、信息服务、信息技术应用;在未来三年内确保计算机、电子元器件、视听产品三个骨干产业稳定增长,突破集成电路、新型显示器件、软件三个核心产业的关键技术,在通信设备、信息服务、信息技术应用等领域培育新的增长点。

为实现这些目标,《规划》将从七方面出台配套措施,即落实扩大内需

措施,加大国家投入,加强政策扶持,完善投融资环境,支持优势企业并购重组,进一步开拓国际市场,强化自主创新能力建设。其中,国家新增投资将向电子信息产业倾斜,加大引导资金投入,实施集成电路升级、新型显示和彩电工业转型、TD-SCDMA第三代移动通信产业新跨越、数字电视电影推广、计算机提升和下一代互联网应用、软件及信息服务培育等六项重大工程,支持自主创新和技术改造项目建设。鼓励地方对专项支持的关键领域和重点项目给予资金支持,引导社会资源投向电子信息产业领域。

《规划》还指出,在集成电路、软件、通信、新型显示器件等重点领域,鼓励优势企业整合国内资源,支持企业“走出去”兼并或参股信息技术企业,增强国际竞争力。鼓励金融机构对电子信息企业重组给予支持。

### 国家重点实验室将重点支持十大产业振兴关键技术研究

记者10日从科技部了解到,国家重点实验室、省部共建国家重点实验室培育基地将结合中央扩大内需十项措施的落实和十大产业振兴规划的实施,加大对产业共性技术、关键技术和前沿技术问题的攻关力度。今明两年,国家重点实验室专项经费要重点支持开展围绕产业振兴的关键技术研究。

10日,科技部邀请部分国家重点实验室主任和相关部门代表围绕“应对金融危机,发挥国家重点实验室科技支撑作用”的主题进行座谈。

科技部负责人表示,积极应对金融危机,为促进经济平稳较快发

展提供科技支撑,是当前科技工作的首要任务。作为我国基础研究和前沿技术领域的重要科研基地,国家重点实验室、省部共建国家重点实验室培育基地将进一步加大面向企业开放的力度。积极参与产学研战略联盟建设,以合作研发、技术服务、人员培训、开放课题等多种形式,帮助企业提高创新能力。

与此同时,国家重点实验室要增加聘用博士后研究人员,加强科研队伍建设。要加强依托转制院所和企业建设国家重点实验室工作,为提升企业自主创新能力和产业国际竞争力、促进企业成为技术创新主体,发挥重要作用。(新华社)

### 商务部:反对欧盟对我无缝钢管征反倾销税

◎本报记者 吴琼

记者10日从商务部了解到,针对欧委会8日发布对中国产无缝钢管征收临时反倾销税的公告,商务部公平贸易局负责人日前指出,反对欧委会随意使用损害威胁标准进行贸易救济调查,希望欧盟能尽快终止对华无缝钢管的反倾销调查。

商务部公平贸易局负责人表示,市场需求决定供给。若中国产品对欧出口在某一时期呈现一定的增长态势,也主要是市场需求决定的,不能归咎于中国产品倾销。在调查期内,欧盟产业整体经营状况良好,根本没有所谓的损害,也谈不上损害威胁。

2008年以来特别是在全球金融危机发生后,欧盟对华产品需求下降,订单明显减少,中国对欧涉案产品出口呈现明显下降趋势。2008年全年,我涉案产品对欧出口数量同比下降13.18%,金额上升14.5%;2009年1至2月,我涉案产品出口数量同比下降43.48%,金额下降29.1%。另一方面,中国国内市场需求较大,在当前救市措施的作用下,国内市场对无缝钢管的需求更加旺盛,中国对欧出口并不会对欧盟产业构成威胁。

### 3月钢材出口同比大降60%

◎本报记者 徐虞利

昨日,海关发布数据显示,3月份,我国共出口钢材167万吨,同比下降60%,环比增加7个百分点;同期进口钢材127万吨,环比增加17%,钢坯进口量为46万吨,环比增幅达48%。当月坯材折钢净出口量为负4万吨,意味着2006年以来我国首次由月度净出口转变为净进口。

我国钢材单月出口量自去年9月份以来不断回落,1季度钢材累计出口同比降幅达55%,钢坯则为零,形势十分严峻。

3月份我国铁矿石进口5208万吨,再创历史新高。

### 北京全力支持TD产业化

◎本报记者 潘乐天

北京市委书记刘淇9日表示,北京市将大力支持像大唐电信集团等的自主创新型企业在北京发展,并将在政策和资金上给予扶持。

在大唐电信集团进行专题调研时,刘淇指出,大唐电信集团作为在京央企,后续发展中要将政策用活,为提升首都自主创新能力、保持首都经济又好又快发展作出更大的贡献。

对于大唐电信集团全力配合中移动推动TD-SCDMA市场化进程的工作进展,刘淇表示,企业要进一步做好TD的产业化和市场化工作。

大唐电信集团董事长兼总裁真才基称,在第二代移动通信设备市场上国内企业仅占20%的市场份额,而目前以大唐为首的国内企业占据了80%的TD设备市场份额,特别是“大唐系”以40%的市场份额位居第一。

### 兵器装备集团 首季营业收入390亿

◎本报记者 徐虞利

昨日,记者从中国兵器装备集团公司获悉,由于国家政策有效促进了经济增长,汽车、输变电和新能源产业已初见回暖,兵器装备集团一季度完成营业收入389.89亿元,同比增加30.07亿元,增幅8.36%,超出了全年营业收入预算增幅。

据悉,兵器装备集团利润总额逐月增长,2月份利润总额比1月份环比增长297.07%,3月份比2月份环比增长286.95%,达到6.28亿元,创下历史同期最好水平。销售汽车30.66万辆,同比增长13.18%,增幅高于行业平均水平,其中销售微型车16.46万辆,同比增长41.29%,增幅位居同行首位,也刷新了兵器装备集团单月汽车产销四大历史纪录:汽车产销突破11万辆,微型车产销突破6万辆,自主品牌轿车产销突破6千辆,长安福特马自达产销突破2.2万辆。输变电产业实现变压器销售2973万千瓦伏安,同比增长73%,电磁线销售7257吨,同比增长141%。

## 旧忧新愁 今年国内地方炼油厂盈利堪忧

◎本报记者 陈其珏

在昨日举行的“第十届中国石油商大会”上,息旺能源编辑总监廖娜对中国地方炼油厂的现状进行了全面盘点,重点对地炼2009年将要面临的问题、未来的发展方向及途径进行了展望,结果显示地炼今年的盈利状况很不乐观。

据她介绍,目前全国地炼总炼能为8955万吨/年,占全国总炼能的17%。而在所有地炼中,山东以4790万吨/年的炼能成为地方炼厂最集中的区域。

据介绍,经历了2008年原油价格的暴涨暴跌及突如其来的金融风暴,地炼去年全年陷入亏损境地。据统计,2008年,山东地炼全年利润平均为:加工M100燃料油全年平均盈利水平为-221元/吨;加工胜利原油全年平均盈利水平为-123元/吨,平均开工率为32.5%;广东小炼厂全年平均炼油利润为-115元/吨;开工率仅为13.3%。

2009年对地炼来说可谓旧忧未解,新愁再添。“她指出,旧忧”是指近期向地炼放开原油供应可能性不大;技术环保压力却仍很大;新愁”是指2009年燃料油消费的大幅攀升以及经济降温导致需求萎缩。此外,两大集团为抢占市场份额,成品油价格更贴近地炼,造成竞争日益激烈。

在这种情况下,她认为,2009年地炼的盈利情况并不乐观。这首先源于前几年地炼的扩建至今尚未结束,资金投入仍要继续;同时,两大集团在扩张,油品供应也在增加,造成2009年汽油柴油供需并不乐观,很可能变成汽柴油净出口的情况。



### 专家建议成品油消费税价外征收

◎本报记者 陈其珏

就今年1月1日开始推行的成品油税费改革问题,中石化集团经济技术研究院市场研究所副所长柯晓明昨天表示,中国的成品油消费税应实行价税分离、价外征收,未来可借鉴邻国经验,以逐步实现市场化。

柯晓明是在易贸资讯主办的“第十届中国石油商大会”上作上述表态的。他指出,燃油税的开征是国内油价管制迈出改革性的一步。未来,中国可借鉴韩国的做法来逐

步提高市场化水平。

据柯晓明介绍,韩国实现价格自由化后,市场各方面表现良好。第一,成品油进口方面,进口企业的市场占有率有提升,2002年已达到6.8%。第二,成品油价格方面,1997年至2005年,韩国政府一直努力通过税金的调控寻求稳定的石油消费结构,其中汽油税金比重64%至71%,柴油税金比重26%至39%,最终使得消费价格累计提升了71%,且在石油价格持续上升的情况下,需求量也出现稳定提高。第三,炼油

企业及加油站的整体利润被缩小,但因单站加油量增加,利润却有所扩大,整体利润水平与改革之前相比只小幅度下降。

为此,柯晓明提出了中国燃油税改革后的四点建议。第一,建议成品油消费税价税分离、价外征收。第二,国家继续对成品油价格进行适当调控,并按定价机制及时调整价格。第三,建议在理顺成品油价格后,加上逐步实现市场化。第四,政府加强市场监管,在市场价格持续偏高或偏低时,通过税收变化调控供需形势。

## 船协报告:船东要求延期交船现象开始蔓延

◎本报记者 于祥明

昨日,记者从中国船舶工业行业协会获得的一份全国船舶工业经济运行情况报告显示,新船成交依旧停滞,船厂遭遇撤单现象,船东要求延期交船现象开始蔓延,船舶修理业利润同比首次出现下降等四大问题正压迫船舶工业。

该报告指出,前两月,我国船舶工业保持了持续平稳发展势头,全国造船完工量342万载重吨,同比增长42%;手持船舶订单20215万载重吨,同比增长14.7%。但是,新承接船舶订单出现大幅下滑,仅为66万载重吨,同比下降91%。为此,报告指出,未来我国船舶工业经济运行中存在上述四大问题。

全国累计取消船舶订单13艘,66.4万载重吨。这些被取消的订单,大多为远期交付的订单。从原合同交付期看,2009年交付2艘,11.8万载重吨;2010年6艘,39.3万载重吨;2011年5艘,15.3万载重吨。”报告统计指出,撤单主要为散货船,也有部分集装箱船。随着部分新船订单被取消,船舶配套企业也面临越来越大的冲击,撤单和延期付款的现象时有发生。

更需关注的是,在金融危机蔓延和航运市场运力严重过剩的背景下,船东要求延期交船的情况开始蔓延。据船厂方面反映,已有许多船东要求延期交船,特别是一些世界级大船东,首先选择的是推迟订单的交付日期,而不是撤销订单。有的船东对尚未建造的船舶提出了改型要求

(如散货船改为油船)。”报告指出,如果国际航运市场持续低迷,这些现象将会普遍出现,船厂与船东间的法律纠纷也将进一步增加。

船舶修理业利润同比首次出现下降。统计数据显示,前两个月全国船舶修理及拆船业实现主营业务收入75亿元,同比增长10.3%,增幅下降78个百分点。实现利润7.5亿元,同比下降34.3%。骨干修船企业完工大型改装船、手持船舶改装订单均比上年同期出现大幅下降。

财政部副部长张少春在论坛发言中透露,目前节能与新能源汽车示范推广试点工作进展顺利,效果良好。“节能与新能源汽车示范推广工程推荐车型目录”正在抓紧制定,即将出台。

国家863计划节能与新能源汽车重大项目专家组组长、清华大学汽车工程系主任欧阳明高在论坛上提出三点建议:一是以锂电池为重点,掌握自主知识产权;二是以小型电动轿车为重点,推进自主品牌新能源汽车大规模商业化;三是以电动车标准法规为重点,建立自主产业政策体系。

## 市场趋暖 上海二手房房东忙提价

◎本报记者 唐文祺

昨日是开展第一天,吸引了不少市民前来参观。粗略估计,首日人数已明显超过去年。由于目前刚性需求中购买婚房的群体占比较高,从现场情况看,的确有不少年轻情侣借机挑选房源。业内人士认为,刚性需求购房热潮将持续一段时间。记者在会展收到不少中介递送的资料,绝大部分皆是以二房为主的低总价房源。

然而,记者发现,由于市场在3月份回暖较为明显,业主开始看好后市,不少挂牌出让的房源出现不同程度的提价。如万科新里程在3月的成交均价为13000至15000元/平方米,但目前94平方米的房源均价15000至16000元/平方米;此外,三林板块的中房樱桃苑在2月底的成交均价还在13000至14000元/平方米,目前在售房源挂牌已达到15000至16000元/平方米。

不是说前一阵子房价都在跌吗?记者以看房者的身份向中介工作人员提问。得到的答案大同小异,现在市场好了,所以房东开始提价。”记者询问了现场看房的一对夫妻,他们表示,购房是为了结婚使用,主要指向两房的小户型。经济预算是非常必要的考虑因素,但许多二手房并不便宜,如果偏贵,还不如买套促销的新房。”



### 客车市场依然寒气逼人

◎本报记者 吴琼

昨日,上海证券报获悉,由于未出台直接针对客车的利好,国内客车继续饱受需求下降的压力,一季度客车企业及相关零部件供应商订单明显减少、盈利能力下降。

来自中国汽车工业协会的数据显示客车行业寒气逼人。3月,国内九大汽车细分市场五涨四跌,客车市场跌幅居前。今年一季度,客车累计销量为1.9万辆,同比下降8.86%;客车非完整车辆累计销量1.46万辆,同比下降39.75%。

在国内市场,客车是罕见的未复苏的细分市场。”威伯科中国主机销售产品部经理罗鹏指出,以国内高档客车为例,火车提速后涌现的动车直接冲击了国内高档客车市场。”

为此,不同企业采取了不同策略,在近日举行的2009世界客车博览会亚洲展上,一汽丰田柯斯达携VIP尊贵版和高级汽油23座升级车型而来,准备抢夺豪华客车市场份额。中小型客车企业则开始产品或市场转型,有的从生产旅游巴士转向公交车,不少客车企业相继亮出了公交车新品。